

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

MESTNA OBČINA NOVO MESTO  
Seidlova cesta 1  
8000 Novo mesto

v sodelovanju z

ZBORNICO ZA ARHITEKTURO IN PROSTOR SLOVENIJE (ZAPS)  
Vegova 8  
1000 Ljubljana

JAVNI, PROJEKTNI, ODPRTI, ANONIMNI, ENOSTOPENJSKI NATEČAJ ZA IZBIRO STROKOVNO  
NAJPRIMERNEJŠE REŠITVE IN IZBIRO IZDELOVALCA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA:

## **BRV IN KOLESARSKA POT - IRČA VAS**

### **Obvestilo o izidu in zaključno poročilo**

V Ljubljani, julij 2017

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

## **1\_KAZALO**

### **1\_KAZALO**

### **2\_OBVESTILO O IZIDU NATEČAJA**

### **3\_ZAKLJUČNO POROČILO O DELU OCENJEVALNE KOMISIJE IN NATEČAJNIH ELABORATIH**

#### **3.1. Cilj natečaja**

#### **3.2. Ocenjevalna komisija**

#### **3.3. Povzetek sej ocenjevalne komisije**

#### **3.4. Merila za ocenjevanja**

#### **3.5. Splošno poročilo o prispelih elaboratih in delu ocenjevalne komisije**

#### **3.6. Poročilo o nagrajenih natečajnih elaboratih**

#### **3.7. Poročilo o preostalih natečajnih elaboratih**

#### **3.8. Podpisi k zaključnemu poročilu**

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

## **2\_OBVESTILO O IZIDU NATEČAJA**

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas



Naročnik: MESTNA OBČINA NOVO MESTO, Seidlova cesta 1, 8000 Novo mesto

Številka: 430-21/2017

Datum: 10. 7. 2017

V skladu z 90. In 100. členom Zakona o javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 91/15, v nadaljevanju: ZJN-3) v povezavi s 65. členom Pravilnika o javnih natečajih za izbiro strokovno najprimernejših rešitev prostorskih ureditev in objektov (Uradni list RS, št. 108/04, 114/06 – ZUE, 33/07 – ZP Načrt in 57/12 – ZGO – 1D, v nadaljevanju: Pravilnika) vam posredujemo

## OBVESTILO O IZIDU

Javnega, projektnega, odprtega, anonimnega, enostopenjskega natečaja za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za:

### BRV IN KOLESARSKO POT – IRČA VAS

Ocenjevalna komisija je sprejela odločitev o dodelitvi nagrad in priznanj:

#### 1 nagrada

Natečajni elaborat z del. št. 02,  
šifra kandidata 73182

Avtorji:

Marjan PIPENBAHER, univ. dipl. inž. grad.  
Tomaž WEINGERL, univ. dipl. inž. grad.  
Aleš FILIPIČ, univ. dipl. inž. grad.  
Blaž BUDJA, univ. dipl. inž. arh.  
Rok JEREB, univ. dipl. inž. arh.  
Dr. Dušan STUPAR, univ. dipl. inž. kraj. arh.  
Nina MAJORANC, univ. dipl. inž. arh.

#### 2. nagrada

Natečajni elaborat z del. št. 01,  
šifra kandidata 21283

Avtorji:

Marija CARAN, univ. dipl. inž. arh.  
Darko DERLINK, univ. dipl. inž. grad.  
Anže BRIŠKI, štud. arh.  
Nuša GRUDEN, abs. arh.  
David ŽALEC, abs. arh.

Sodelavec:

Srečko VRATUŠA, univ. dipl. inž. grad.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

### **3. nagrada**

Natečajni elaborat z del. št. 08,  
šifra kandidata 11235

Avtorji:

Vesna SKUBIC, abs. arh.

Matic ŠKARABOT, abs. arh.

Aleš ŽMAVC, abs. arh.

Gregor PLANINŠEK, univ. dipl. inž. grad.

Alojz ROVAN, univ. dipl. inž. grad.

Denis ROVAN, mag. inž. arh.

### **Zvišano priznanje**

Natečajni elaborat z del. št. 05,  
šifre kandidata 12617

Avtorji:

Prof. Jurij KOBE, univ. dipl. inž. arh.

Nataša BLAŽKO, univ. dipl. inž. arh.

Maja KOVAČIČ, univ. dipl. inž. arh.

Tanja PAULIN, univ. dipl. inž. arh.

Peter PLANTAN, univ. dipl. inž. arh.

Urša PODLIPNIK, univ. dipl. inž. arh.

Ina RADŠEL, mag. inž. arh.

Dr. Bruno DUJIČ, univ. dipl. inž. grad.

Jure JANČAR, univ. dipl. inž. grad.

Marko KOLENAC, univ. dipl. inž. grad.

### **Znižano priznanje**

Natečajni elaborat z del. št. 03,  
šifra kandidata 10101

Avtor:

Borut SIMIČ, univ. dipl. inž. arh.

Sodelavci:

Edo ŠTOK, univ. dipl. inž. grad.

Neap d.o.o.

Konstat biro, d.o.o.

## **Obrazložitev**

Naročnik je v skladu s sklepom o začetku postopka št. 430-21/2017 (405), z dne 13. 4. 2017 pričel postopek oddaje javnega naročila po postopku projektne natečaja z nagradami v skladu s 100. – 104. členom ZJN-3 za:

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za:

**BRV IN KOLESARSKO POT – IRČA VAS**

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

Dne 19.04.2017 je bilo javno naročilo objavljeno tudi na Portalu javnih naročil št. objave: JN003599/2017-I01.

Dne 09.05.2017 je bil objavljen popravek: JN003599/2017-K01-Popravek (EU 14 – SL)

Pravočasno, to je do dne 12.6.2017 do 16:00 ure, je v prvi stopnji natečajne elaborate s ponodbami oddalo 13 kandidatov.

Pri odpiranju prejetih natečajnih omotov in predhodnem preizkusu natečajnih elaboratov dne 12.6.2017 je bil narejen zapisnik. Predhodni preizkus je izvedla ocenjevalna komisija ter ugotovila, da:

- so vsi natečajni elaborati pravočasni, vsebujejo vse predpisane sestavne dele, da so pravilno opremljeni in da ni kršena anonimnost.

Tabela 1: Rezultati prehodnega preizkusa za vse prejete elaborate

zap.št. prejetja/ DELOVNA ŠIFRA	šifra	rok oddaje				anonimnost	zahtevana vsebina	OPRAVIL
		datum	čas	št. sestavnih delov	pravočasnost			
1	21283	12.6.2017	10:06	1	1	1	1	1
2	73182	12.6.2017	11:52	1	1	1	1	1
3	10101	12.6.2017	13:23	1	1	1	1	1
4	71026	12.6.2017	13:49	1	1	1	1	1
5	12617	12.6.2017	13:53	1	1	1	1	1
6	90001	12.6.2017	14:12	1	1	1	1	1
7	17600	12.6.2017	14:15	1	1	1	1	1
8	11235	12.6.2017	14:32	1	1	1	1	1
9	74961	12.6.2017	14:43	1	1	1	1	1
10	35186	12.6.2017	15:40	1	1	1	1	1
11	25189	12.6.2017	15:41	1	1	1	1	1
12	19191	12.6.2017	15:45	1	1	1	1	1
13	80808	12.6.2017	15:51	1	1	1	1	1
<b>NEPRAVOČASNE PONUDBE</b>								
0					0			0

Legenda: 1\_opravil, 0\_ni opravil

Ocenjevalna komisija je na svojih sejah pregledovala natečajne elaborate in k dodelavi dne 23.06.2017 povabila naslednje kandidate:

Del. šifra ponudbe	Šifra ponudnika
2	73182
1	21283
8	11235

Pravočasno, to je do dne 29.06.2017 do 14.30 ure so v fazi dodelave natečajne elaborate oddali trije (3) kandidati.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

Pri odpiranju prejetih natečajnih omotov in predhodnem preizkusu dodelav natečajnih elaboratov dne 29.06.2017 je bil narejen zapisnik. Predhodni preizkus je izvedla ocenjevalna komisija ter ugotovila:

- da so vsi natečajnih elaborati pravočasni, vsebujejo vse predpisane sestavne dele, da so pravilno opremljeni in da ni kršena anonimnost.

Tabela 2: Rezultati predhodnega preizkusa za vse prejete elaborate.

zap.št. prejetja/ DELOVNA ŠIFRA	šifra	rok oddaje				anonimnost	zahtevana vsebina	OPRAVIL
		datum	čas	št. sestavnih delov	pravočasnost			
1 / DELOVNA ŠIFRA 2	73182- D	27.6.2017	13:10	1	1	1	1	<b>1</b>
2 / DELOVNA ŠIFRA 1	73182- D	29.6.2017	09:47	1	1	1	1	<b>1</b>
3 / DELOVNA ŠIFRA 8	11235- D	29.6.2017	13:22	1	1	1	1	<b>1</b>
<b>NEPRAVOČASNE PONUDBE</b>								
0								

Legenda: 1 opravi, 0 ni opravi

Ocenjevalna komisija je na svojih sejah pregledovala in ocenila natečajne elaborate v skladu z merili za ocenjevanje iz natečajnih pogojev in podelila naslednje nagrade.

Del. šifra ponudbe	Šifra ponudnika	Nagrada / priznanje
2	73182	1. nagrada
1	21283	2. nagrada
8	11235	3. nagrada
5	12617	zvišano priznanje
3	10101	znižano priznanje

Zneski nagrad ostanejo enaki, kot so bili objavljeni v natečajnih pogojih:

- 1. nagrada 3.500 EUR
- 2. nagrada 2.500 EUR
- 3. nagrada 2.000 EUR

Zneski priznanj se s soglasnim sklepom ocenjevalne komisije prerazporedijo. Nagradni fond priznanj v skupnem znesku 3.000 EUR se razdeli na naslednji način:

- Zvišano priznanje 1.750 EUR
- Znižano priznanje 1.250 EUR

Ocenjevalna komisija je podelitev nagrad in priznanj utemeljila v Zaključnem poročilu, ki je sestavni del tega obvestila o izidu.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

Ocenjevalna komisija je dne 03. 07. 2017 odprla neodprte kuverte natečajnih elaboratov predlaganih za nagrade. Pri odpiranju kuvert je bil narejen zapisnik. Ocenjevalna komisija in naročnik sta v skladu z 89. členom ZJN-3, 62. členom Pravilnika in natečajnimi pogoji pregledala, ali natečajni elaborati, predlagani za nagrade, izpolnjujejo vse zahteve in pogoje iz natečajnega gradiva in ugotovila sledeče:

**1. nagrada**                      Natečajni elaborat z delovno št. 02,  
šifra kandidata 73182

avtorji:                              Marjan PIPENBAHER, univ. dipl. inž. grad.  
Tomaž WEINGERL, univ. dipl. inž. grad.  
Aleš FILIPIČ, univ. dipl. inž. grad.  
Blaž BUDJA, univ. dipl. inž. arh.  
Rok JEREB, univ. dipl. inž. arh.  
Dr. Dušan STUPAR, univ. dipl. inž. kraj. arh.  
Nina MAJORANC, univ. dipl. inž. arh.

Ponudba/natečajni elaborat ponudnika PONTING Inženirski biro d.o.o., Strossmayerjeva ulica 28, 2000 Maribor izpolnjuje vse zahteve in pogoje iz natečajnega gradiva in je v skladu z ZJN-3 dopustna.

**2. nagrada**                      Natečajni elaborat z delovno št. 01,  
šifra kandidata 21283

avtorji:                              Marija CARAN, univ. dipl. inž. arh.  
Darko DERLINK, univ. dipl. inž. grad.  
Anže BRIŠKI, štud. arh.  
Nuša GRUDEN, abs. arh.  
David ŽALEC, abs. arh.  
Sodelavec:  
Srečko VRATUŠA, univ. dipl. inž. grad.

Ponudba/natečajni elaborat ponudnika ARHIMED, Aleksandar Caran, s.p., Celestinova ulica 16, 3000 Celje izpolnjuje vse zahteve in pogoje iz natečajnega gradiva in je v skladu z ZJN-3 dopustna.

**3. nagrada**                      Natečajni elaborat z delovno št. 08,  
šifra kandidata 11235

avtorji:                              Vesna SKUBIC, abs. arh.  
Matic ŠKARABOT, abs. arh.  
Aleš ŽMAVC, abs. arh.  
Gregor PLANINŠEK, univ. dipl. inž. grad.  
Alojz ROVAN, univ. dipl. inž. grad.  
Denis ROVAN, mag. inž. arh.

Ponudba/natečajni elaborat ponudnika NAVOR projektiranje in storitve, d.o.o., Ulica XIV. divizije 12, 3000 Celje izpolnjuje vse zahteve in pogoje iz natečajnega gradiva in je v skladu z ZJN-3 dopustna.



Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

Naročnik bo v skladu s b točko 4. Odstavka 46. Člena ZJN-3 in določila natečajnega gradiva izvedel še pogajanja z najvišje uvrščenim zmagovalcem po pravnomočnosti Obvestila o izidu.

Glede na ugotovitve ocenjevalne komisije je odločitev naročnika utemeljena.

  
Župan.  
mag. Gregor Macedoni

#### Pravni pouk:

Ponudnik lahko v skladu s 25. členom Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja v roku 8 delovnih dni od dneva prejema obvestila o izidu javnega natečaja pri naročniku uveljavlja pravno varstvo zoper odločitve o izbiri.

Kot datum prejema odločitve naročnika se v skladu z 10. Odstavkom 90. člena ZJN-3 šteje dan, ko je odločitev objavljena na portalu javnih naročil.

Ponudnik mora zahtevku za revizijo priložiti potrdilo o plačilu takse, plačane ob vložitvi zahtevka za revizijo postopka oddaje javnega naročila v skladu z 71. členom Zakona o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja.

Zahtevek za revizijo mora vsebovati vse sestavine, določene v 15. členu ZPVPJN.

Ponudnik mora vplačati takso za postopek v višini 1.000 EUR na transakcijski račun pri Ministrstvu za finance, Zupančičeva 3, 1000 Ljubljana, odprte pri Banki Slovenija, Slovenska cesta 35, 1506 Ljubljana,

Koda SWIFT: BS LJ SI 2X,

Številka računa (IBAN): SI56 0110 0100 0358 802,

Referenca: SI 1116110-7111290-xxxxxxLL

Pri čemer zadnji del sklica (xxxxxx) predstavlja številka objave javnega naročila na portalu javnih naročil RS; zadnji dve mesti (LL) pa sta namenjeni navedbi letnice iz številke objave oz. oznake javnega naročila.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

### **3 ZAKLJUČNO POROČILO O DELU OCENJEVALNE KOMISIJE IN NATEČAJNIH ELABORATIH**

**3.1. Cilj natečaja** je bil pridobiti:

- najkakovostnejšo rešitev za Brv in kolesarsko pot v Irči vasi, z njo povezati SZ in JZ del Novega mesta ter izboljšati mrežo kolesarskih stez in poti ter povečati površine za pešce;
- izbrati izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot Irča vas.

#### **3.2. Ocenjevalna komisija**

Imenovana je bila ocenjevalna komisija v sestavi:

Predsednik ocenjevalne komisije imenovan s strani ZAPS:  
prof. dr. Aleš Vodopivec, univ. dipl. inž. arh.

Namestnik predsednika ocenjevalne komisije imenovan s strani naročnika:  
Doc. dr. Tomaž Slak, univ. dipl. inž. arh.

Član ocenjevalne komisije s strani ZAP/IZS:  
Tomaž Habič, univ. dipl. inž. grad.

Člani ocenjevalne komisije s strani naročnika:  
dr. Iztok Kovačič, univ. dipl. inž. arh.  
Izidor Jerala, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Namestnica članov ZAPS:  
mag. Jelka Hudoklin, univ. dipl. inž. kraj. arh.

Namestnica članov naročnika:  
Melita Muren, univ. dipl. inž. arh.

Poročevalec A:  
Klemen Vodnik, univ. dipl. inž. arh.

Izvedenec GI:  
Milenko Pržulj, univ. dipl. inž. grad. (odstopil)  
Živko Kajdiž, univ. dipl. inž. grad.

Skrbnica natečaja:  
Damjana Zaviršek Hudnik, univ. dipl. inž. arh.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

### **3.3. Povzetek sej ocenjevalne komisije**

Komisija se je v prvi stopnji zbrala na devetih (9) sejah. Od tega na eni (1) seji pred razpisom natečaja, na eni (1) dopisni seji za vprašanja in odgovore, na eni (1) seji za predhodni preizkus prispelih elaboratov, na eni (1) seji za predhodni preizkus prispelih dodelav elaboratov, na štirih (4) sejah za ocenjevanje in na eni (1) seji za naknadni preizkus. Med ocenjevalnimi sejami je komisija izkoristila možnost individualnega ogleda natečajnih elaboratov.

#### **1. SEJA, 13.04.2017**

Komisija pregleda natečajno nalogo in natečajne pogoje in razpravlja o nujnih dopolnitvah. Komisija določi okvirni terminski plan poteka natečaja.

#### **OBJAVA NATEČAJA NA PORTALU JAVNIH NAROČIL**

Dne 19.04.2017 je bilo javno naročilo objavljeno tudi na Portalu javnih naročil, št. objave: JN003599/2017-I01.

#### **2. DOPISNA SEJA, 03.05.2017 – 01.06.2017**

Od razpisa natečaja do zadnjega roka za postavljanje vprašanj je ocenjevalna komisija skupaj z naročnikom odgovorila na štiri (4) sklope vprašanj natečajnikov (vsebinskih in formalnih) postavljenih preko portala javnih naročil.

#### **3. SEJA, PREDHODNI PREIZKUS, 12.6.2017**

Ocenjevalna komisija od ZAPS-a prevzame 13 prejetih elaboratov. Vseh 13 elaboratov je uspešno prestalo predhodni preizkus.

#### **4. SEJA, 19.6.2017**

Komisija se seznani z odstopom izvedenca GI g. Milenka Pržulja.

Poročevalec A predstavi vseh 13 elaboratov, ki so jim bile zaradi lažjega dela dodeljene delovne številke (glej Tabela 1: Rezultati predhodnega preizkusa).

Ocenjevalna komisija pregleda vseh 13 elaboratov in o njih razpravlja. Predhodno jih razdeli v dve skupini: tiste, ki na manj uspešen način rešujejo zahteve podane v natečajni nalogi (elaborati z del.št. 4 (71026), del.št. 7 (17600), del.št. 9 (74961), del. št. 10 (35186), del. št. 11 (25189), del. št. 12 (19191) in del.št. 13 (80808)), ter na tiste, ki so pri tem bolj uspešni (elaborati z del. št. 1 (21283), del. št. 2 (73182), del. št. 3 (10101), del. št. 5 (12617), del. št. 6 (90001) in del. št. 8 (11235)).

#### **5. SEJA, 21.6.2017**

Komisija se seznani s tem, da je naročnik po odstopu g. Pržulja imenoval novega izvedenca GI - g. Živka Kajdiža univ. dipl. inž. grad.

Komisija ponovno pregleda vseh 13 elaboratov in o njih razpravlja v skladu z merili za ocenjevanje. Na koncu člani sprejmejo soglasen sklep, da so iz nadaljnega ocenjevanja izločeni elaborati z del.št. 4 (71026), del.št. 7 (17600), del.št. 9 (74961), del. št. 10 (35186), del. št. 11 (25189), del. št. 12 (19191) in del.št. 13 (80808), ker na manj uspešen način rešujejo zahteve podane v natečajni nalogi. V drugem ocenjevalnem krogu si člani OK ponovno podrobno pregledajo preostale elaborate po merilih za ocenjevanje. G. Kajdiž predstavi elaborate, ki so bili na prejšnji seji OK uvrščeni v skupino tistih, ki na bolj uspešen način (elaborati z del. št. 1 (21283), del. št. 2 (73182), del. št. 3 (10101), del. št. 5 (12617), del. št. 6 (90001) in del. št. 8 (11235)) rešujejo zahteve podane v natečajni nalogi, z vidika stroškov izvedbe projekta.

Po predstavitvi izvedenca GI in razpravi med člani, ocenjevalna komisija sprejme soglasen sklep, da se iz nadaljnega ocenjevanja izloči elaborat z del. št. 6 (90001), kot manj primeren za nagrade oz. realizacijo.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

#### **6. SEJA, 23.6.2017**

Komisija ponovno pregleda preostalih 5 elaboratov in o njih razpravlja v skladu z merili za ocenjevanje. Na koncu člani ocenjevalne komisije sprejmejo soglasen sklep, da se avtorje elaboratov z del. št. 01 (21283), 02 (73182) in 08 (11235) pozove k dodelavi natečajnih projektov.

#### **7. SEJA, 29.6.2017 PREDHODNI PREIZKUS DODELAV ELABORATOV**

Ocenjevalna komisija izvede predhodni preizkus za prejete dodelave elaboratov. Vsi trije elaborati povabljeni k dodelavi uspešno prestanejo prehodni preizkus.

Člani OK pregledajo prispеле dodelave elaboratov in ugotovijo, da je bilo z vsemi tremi dodelavami dokazano, da je možna izvedba brvi brez posega izven natečajnega območja. Pri vseh treh elaboratih iz priloženih računskih dokazov izhaja, da so konstrukcijski sklopi brvi ustrezni in izkazujejo zadostno mehansko odpornost in stabilnost.

#### **8. SEJA, 30.6.2017**

Člani ponovno pregledajo preostalih pet elaboratov po merilih za ocenjevanje. Na koncu razprave člani, soglasno sprejmejo dva sklepa: Zmagovalci natečaja so elaborati z del. št. 2 (73182), del. št. 1 (21283) in del. št. 8 (11235). Na prvo mesto se uvrsti elaborat z del. št. 2 (73182), na drugo mesto se uvrsti elaborat z del. št. 1 (21283) in na tretje mesto se uvrsti elaborat z del. št. 8 (11235).

Člani razpravljajo tudi o priznanjih. Ob koncu razprave soglasno sprejmejo sklep, da priznanja dobita elaborata z del. št. 5 (12617) in z del. št. 3 (10101): elaborat z del št. 5(12617) prejme zvišano priznanje, elaborat z del. št. 3 (10101) prejme nižano priznanje. Fond namenjen priznanjem se prerazporedi.

#### **9. SEJA, 03. 07.2017 NAKNADNI PREIZKUS IN NAKNADNO PREVERJANJE**

Člani ocenjevalne komisije usklajeno zaključno poročilo s priporočili potrdijo s svojimi podpisi. Izvede se identifikacija nagrajenih natečajnikov in naknadno dokazovanje usposobljenosti, ki ga izvede ocenjevalna komisija in naročnik. Vsi nagrajeni elaborati uspešno prestanejo naknadni preizkus.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

### **3.4. Merila za ocenjevanja**

Ocenjevalna komisija je elaborate vrednotila po naslednjih merilih:

1\_skladnost zasnove z veljavnimi prostorskimi akti in razpisno dokumentacijo;

2\_ustreznost umestitve in oblikovanje stika mostne konstrukcije z obema bregovima in s tem povezanih ureditev (umestitev v širši kontekst, optimalno vodenje kolesarskega in drugega prometa, krajinska ureditev, urbana oprema in upoštevanje plovbnega režima);

3\_kakovost in izvirnost arhitekturnega izraza;

4\_sodobnost, gospodarnost, trajnost in kakovost oblikovne, tehnične in konstrukcijske zasnove ter racionalnost izvedbe in obratovanja.

### **3.5. Splošno poročilo o prispelih elaboratih in delu ocenjevalne komisije**

Razpisovalec želi z natečajem pridobiti arhitekturno in konstrukcijsko zasnovo brvi, ki bo omogočala povezavo za pešce in kolesarje od rekonstruirane ceste Irča vas preko Krke na levi breg, poleg tega pa naj bi natečaj podal tudi predlog za urejanje rečnih brežin, ureditev okolice obstoječega črpališča, ureditev peš in kolesarskih poti in navezavo na prometno omrežje. Ocenjevalna komisija je ugotovila, da je vseh 13 prispelih elaboratov v skladu z razpisnimi pogoji in veljavnimi prostorskimi akti.

Ocenjevalna komisija je prispеле predloge razdelila v več skupin glede na zasnovo mostne konstrukcije. Večina elaboratov predvideva znane in razmeroma nezahtevne konstrukcijske zasnove mostu. Prevladujejo brvi z betonskimi podporami v reki in leseno konstrukcijo mostu, kar avtorji utemeljujejo kot navezavo na tradicijo lesenih mostov preko Krke. Les je v naravnem okolju reke Krke vsekakor dobrodošel gradbeni material, ki pa je glede trajnosti, vzdrževanja in prometne varnosti mostu lahko problematičen. Komisija je izpostavila predvsem problem vzdrževanja in zdrsa pohodne oziroma vozne površine, ki je v vremensko izpostavljeni lokaciji, visoko nad vodno gladino, izjemnega pomena (zmrzovanje, soljenje, čiščenje snega ipd.). Ker je med priključkoma na bregovih dva metra višinske razlike, so nivelete mostne površine v naklonu, kar dodatno otežuje problem zdrsa, tiste rešitve, ki predlagajo horizontalno zasnovo brvi pa večinoma predvidevajo priključitev na levem bregu dva metra nad raščnim terenom, kar zahteva dodatne gradbene posege v omejenem pasu natečajnega območja. Komisija je tudi ocenila, da so krajinsko primernejše tiste rešitve, ki imajo vitkejše konstrukcijske elemente, tako podpor, bodisi v reki ali na kopnem in opornikov na nabrežjih, kot horizontalnih elementov premostitve rečnega prostora.

Tudi pri obravnavi predlogov urejanja rečnih brežin je komisija, v skladu s posebnimi varstvenimi zahtevami območja Natura 2000, višje uvrstila tiste elaborate, ki ohranjajo in izkoriščajo naravne kvalitete prostora. V tem smislu so primernejši tisti projekti, ki ne posegajo neposredno v obvodni prostor in predvidevajo minimalne in oblikovno zadržane posege v naravnem okolju.

Komisija je na podlagi kriterijev izločila osem manj uspešnih predlogov, med preostalimi petimi pa z medsebojno primerjavo izbrala tri najuspešnejše elaborate. Pri vseh treh je ugotovila nedorečenosti v zvezi s priključevanjem mostu na levem bregu, kar bi lahko ogrozilo izvedljivost projekta zaradi razlastitvenega postopka. Zaradi tega je pozvala avtorje projektov 01, 02 in 08, da dodelajo predlagane natečajne rešitve.

Ocenjevalna komisija je soglasno odločila, da se prva nagrada podeli avtorjem elaborata 02, ki s sodobno konstrukcijsko zasnovo vitke viseče brvi in umirjenimi posegi v bregove natečajnega območja na najbolj prepričljiv način razrešujejo vsa odprta vprašanja in dileme natečajne naloge. Na drugo mesto je uvrstila elaborat 01 in na tretje mesto elaborat 08.

### **3.6. Poročilo o nagrajenih natečajnih elaboratih**

#### **ELABORAT 02 (ŠIFRA 73182) PRVA NAGRADA**



Temeljno vodilo elaborata št. 2 je oblikovati brv kot kar se da zadržan, minimalen poseg v občutljivo naravno okolje območja reke Krke. V tem smislu je most zasnovan brez vmesnih podpor, ki po mnenju avtorjev pomenijo grob poseg v naravno okolje in obenem lahko predstavljajo ovire v času neurij, ko se ob podporah nalaga vejevje in debela podrtih dreves, kar zmanjšuje hidravlični profil in posledično dviguje nivo poplavnih voda. Zato predlagajo obešeno mostno konstrukcijo z vitko, oblikovno izčiščeno in skrajno racionalno konstrukcijo, ki kot tanka linija v blagi krivulji povezuje oba bregova in spominja na naše tradicionalne brvi preko hudournikov in potokov, pa tudi najstarejše mostove nekaterih civilizacij, ki so bili zgrajeni že več stoletij pred našim štetjem. Sodobna tehnologija prednapetih mostnih konstrukcij, ki se je pojavila pred nekaj desetletji z obliko nateznega traku (stress ribbon bridge), s prednapetimi kabli znotraj betonskega prereza, zagotavlja večjo togost in je manj občutljiva na dinamične obtežbe, omogoča pa bistveno večje razpone. V predlaganem projektu je razpon 125 metrov, s konstrukcijo debeline zgolj 42 cm na robu in le 17 cm v srednjem delu, z opornikoma, ki sta na obeh koncih mostu potopljena v brežini in na ta način povsem neopazna.

Prednost tovrstnih mostov je poleg minimalnega vpliva na okolje tudi hitrost polmontažne gradnje (z betonskimi prefabriciranimi elementi, ki jih povezuje monolitna plošča). Tovrstna gradnja ne potrebuje gradbenih odrov in opažev. Tudi vzdrževanje je v primerjavi z drugimi konstrukcijskimi sistemi nezahtevno, drsenje na objektu je prepričeno z ustreznim protizdrsnim zaključnim slojem.

Vsekakor je elaborat št. 2 med vsemi natečajnimi projekti najbolj dosleden glede varovanja naravne krajine, obenem pa tudi nivojska umestitev mostu na obstoječ teren je v skladu z razpisnimi pogoji 174.00 m na desnem bregu in 2 metra nižje na levem bregu, z mostno niveleto v krivulji z naklonom od 0 do 6 %, kar omogoča najbolj naraven in zvezen potek povezave obeh bregov, tako za pešce kot kolesarje.

Tudi predlagani ureditveni posegi na desnem obrežju so zadržani, z izjemo previsne razgledne ploščadi ob vstopu na brv in stopnicami iz lesenih pragov – položenimi v brežino, ki po mnenju ocenjevalne komisije preveč izstopajo iz naravnega okolja in so v nasprotju s temeljnimi izhodišči projekta in navedenimi odlikami brvi. Ostale ureditve na spodnjem nivoju, povezovalne poti s počivališči, manjše otroško igrišče in sanacija črpališča, se v skladu s pričakovani razpisa dobro vključujejo v krajinsko podobo širšega natečajnega območja. Predlagane ureditve ne posegajo v obvodni prostor. Predvidene pešpoti so urejene izven vplivnega območja Krke, z minimalnimi posegi v obstoječ teren in obrežno vegetacijo. Dodano je le avtohtono rastlinje. V območju črpališča je predvidena ozelenitev osrednjega sklopa komunalnega objekta, zatravitev okolja in zasaditev vzhodnega in južnega dela.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

**Ocenjevalna komisija meni, da elaborat št. 2 na najbolj prepričljiv način odgovarja na temeljna vprašanja razpisa, saj s sodobno mostno konstrukcijo, ki je obenem po svoji zasnovi najbližje arhetipski podobi brvi, na eleganten način premošča reko Krko z minimalnimi posegi v občutljivo naravno okolje. Poleg tega pa tudi optimalna uporabnost brvi in prometnih priključkov tako za kolesarje kot pešce ter enostavnost vzdrževanja mostu, po mnenju ocenjevalne komisije, odtehtajo drznejši konstrukcijski napor in nekoliko višjo ceno izvedbe. Ocenjevalna komisija je zato soglasno odločila, da se elaboratu št. 2 dodeli prva nagrada.**

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
990.988,90 EUR z DDV

Ponujena cena projektne dokumentacije v EUR za natečajno rešitev je:  
40.000,00 EUR brez DDV

**PRIPOROČILA OCENJEVALNE KOMISIJE:**

Ocenjevalna komisija priporoča:

- da se pri nadaljnjih fazah obdelave projekta zmanjša velikost razgledne ploščadi ob vstopu na brv, na desnem bregu, tako, da bo ploščad v celoti umeščena na raščeni teren.
- Avditorij, ki ga ustvarjajo stopnice iz lesenih pragov, je v dani lokaciji močan poseg v obrežje, ki tudi glede uporabnosti ni potreben.



## ELABORAT 01 (ŠIFRA 21283) DRUGA NAGRADA



Natečajno rešitev odlikuje predlog za brv z elegantno podporno konstrukcijo, ki s svojo vitkostjo kljub vidnim štirim podpornikom v vodi in enem na levem, nižjem bregu (razlivni ravnici) deluje odprto, lahko in vzpostavlja ustrezna razmerja iz vseh pogledov na novo brv: tako iz nivoja prekladne konstrukcije brvi, kot izpod brvi in tudi iz plovil na vodi. Ocenjevalna komisija ocenjuje kot pozitivno idejo, da se spodnji rob prekladne konstrukcije v obliki dveh vzdolžnih lepljenih nosilcev spusti pod nivo pohodne konstrukcije, kar omogoča, da se odprejo pogledi po reki Krki in naravni krajini. Za ustrezno varnost je dodana kovinska mrežasta ograja, ki omogoča poglede na reko tudi otrokom ter brv definira bolj kot ploščad in manj kot koridor. Brv izkazuje tudi relativno berljivo odslikavo koncepta obstoječe nizke brvi na Loki, kar območje Portovala izrazno poenoti. Zaradi - od vseh natečajnih rešitev - najgosteje podprte konstrukcije, so čim bolj vitki elementi podporne konstrukcije nujni, vendar pa štirje stebri v rečni strugi zahtevajo med samo gradnjo konkreten poseg v reko Krko s štirimi plavajočimi gradbišči (platoji), kar predlog uvršča med zahtevnejše glede načina oz. vrste gradnje.

Brv je poravnana v vodoravno niveleto na koti +174 m n.m., kar pomeni, da je na levem bregu potreben nasip v višini 2m. Zakrivanje opornikov na obeh bregovih z armirano zemljino komisija ocenjuje kot nepotrebno. Lahko bi ostali betonski in ozelenjeni. Brv je kot konstrukcijska rešitev enostavna v konceptu in tehnološko nezahtevna. Gre za izvedbo s petimi podpornimi armiranobetonskimi stebri vpetimi v pilote. Krajna opornika sta izvedena s tehnologijo armirane zemljine in plitvo temeljena. Prekladna in pohodna konstrukcija sta leseni. Tvorijo ju prosto ležeči glavni vzdolžni nosilci razpona 20 m, med katerimi je sistem prečnih in sekundarnih vzdolžnih gred. V spodnji ravnini prekladne konstrukcije je predvidena izvedba horizontalnega zavetrovanja z nateznimi diagonalami. Z vidika kontrole in vzdrževanja je moteča obloga glavnih vzdolžnih nosilcev, saj ovira tako pregled stanja nosilcev in spojev kot tudi otežuje vzdrževanje in morebitno sanacijo. Ureditve na desnem bregu brvi pozicionira kolesarsko brv ob cesti in na severni del ploščadi. Ob tem vstopno ploščad omeji na trikotno območje znotraj kolesarske steze, saj je na severni strani predvidena samo ozelenitev in zasaditev drevja. Ureditve na spodnjem nivoju so nekoliko pretirane. Komisija ocenjuje idejo o enostavnih lesenih elementih, ki izhajajo iz območja samega z uporabo posekanega drevja z gradbišča za brv kot zanimivo in enostavno za izvedbo brez večjih vplivov na okolje, vendar pa mestoma (npr. ob Krki) preveč poenostavljen pristop. Ker je v zaledju območja soseska, je predlog postavitve otroških igral ustrezen, vendar se zdi nekoliko predimenzioniran.

**Natečajna rešitev je elegantna, enostavna in zadržana. Zasnova brvi tenkočutno nagovarja naravno okolje na stiku z urbanim prostorom. Konstrukcijsko gre za enostavno in tehnološko nezahtevno rešitev, ki nadaljuje koncept sodobno oblikovanih brvi na območju Novega mesta in ga kakovostno nadgradi. Oblikovanje delno masivne delno transparentne ograje omogoča občutek varnosti in hkrati vsem uporabnikom odpira poglede na Krko in obvodni prostor. Predlog odlikujeta tudi**

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

**primerna ureditev vstopne ploščadi in pester program na obrežju Krke. Ocenjevalna komisija je tako na osnovi navedenih ugotovitev predlogu prisodila 2. nagrado.**

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
974.189,52 EUR z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
38.800,00 EUR brez DDV

**PRIPOROČILA OCENJEVALNE KOMISIJE:**

Ocenjevalna komisija priporoča, da se:

- točno opredeli lepljeno konstrukcijo glede lepil in lesa,
- določi ustrezna vrsta lesa in način obdelave za zagotavljanje trdnosti in nedrsnosti povozne/pohodne površine brvi,
- premisli glede potrebnosti zakrivanja opornikov na obeh bregovih z armirano zemljino,
- optimizira program in oblikovanje brežine med cesto v Irčo vas in obrežjem Krke.

## ELABORAT 08 (ŠIFRA 11235) TRETJA NAGRADA



Zasnova brvi izhaja iz zamisli o povezovanju krošenj dreves na levem in desnem bregu Krke. Zato so avtorji v oblikovno zasnovo mostne konstrukcije vključili motiv dreves: podpore kot niz tankih debel in na njih ležeča rahlo usločena poteza mostu, ki na obeh bregovih prehaja v krošnje in se nevsiljivo vključuje v krajino obvodnega prostora Krke.

Most ima štiri vitke vmesne podpore, od tega tri v reki, razmeščene tako, da most ne vpliva na plovni režim. Podpore so montažne, jeklene, zasnovane kot V podpore, razvejane nad koto visokih voda, vpete v temeljno gredo, zabetonirano nad pilotoma. Prekladna konstrukcija je lesena, glavni vzdolžni nosilci razpona 25,00 m se na montaži na poziciji preklapov povežejo za vzpostavitev kontinuirnosti. Med vzdolžniki je izveden sistem prečnikov in sekundarnih vzdolžnih gred, na katere se pritrdijo lesene mostnice.

Zasnova objekta je statično korektna, v elaboratu je dokazana konstrukcijska ustreznost zasnove. Krajna opornika sta zelo racionalna in funkcionalna. Prednost te rešitve je tudi montažna vgradnja podpor, ki omogoča razmeroma veliko hitrost izvajanja gradnje. Vendar pa je glede na pozicijo nad podporo in ekscentričnost obeh vzdolžnikov z vidika izvedbe nekoliko vprašljiva montažna »monolitizacija«, saj je ta izvedena na območju velikih negativnih momentov, zaradi ekscentričnosti bodo v stiku sekundarni statični vplivi, kontinuirnost pa bo brez vmesnega podpiranja v času gradnje dosežena le za prometno obtežbo in lastno težo krova. Za zagotovitev robustnosti bi bilo smiselno jeklene vmesne podpore po montaži zapolniti z betonom.

Most je horizontalen, z isto višinsko koto na obeh bregovih; na levem bregu je potrebno zgolj manjše nadvišanje gozdne poti. Z zamikanjem posameznih polj v konstrukciji je ustvarjena zanimiva tlorisna členjenost prostora mostu, ki omogoča namestitev naslonjal oziroma elementov za sedenje. Rahlo usločena linija pohodne površine mostu, ki celotni zasnovi brvi daje zanimivo podobo in nekoliko lahkotnejši videz, zaradi višinske razlike – dviga in spusta nad reko - nudi dinamičen sprehod in zanimive razglede. Ob tem pa ni najbolj uspešno zasnovana ograja, ki je pravzaprav nosilni element mostne konstrukcije (lepljeni nosilci) in je zato polna. Ob zahtevani varnostni višini 120 cm je videti masivna, ustvarja vtis kanala oz. korita nad vodo in dokaj omejuje razglede na privlačno naravno okolje.

Rešitev vključuje posebne ureditve ob obeh vstopih na most in je na levem bregu zelo zadržana, zgolj s klopmi in nizkimi svetilkami. Na desnem bregu je vstopni del oblikovan kot trg s klopmi za posedanje, ki služi tudi za upočasnitev prometa in kot razgledišče. Zaradi lege na izteku klančine, ki se spusti s ceste, je trg nekoliko poglobljen in oblikovan kot zanimiv ambient, primerno oddeljen od cestnega prostora.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

Rešitev dobro izkoristi obstoječe dostope do obrežja Krke, tako da ne posega v brežino pod cesto, in ob tem tudi pozorno uredi območje bližnje čolnarne, ki sicer ni predmet natečajne naloge. Pot pod mostom je opremljena s klopmi, predvidene so zadržane zasaditve. Nasprotno je ureditev počivališča – nabrežnega trga pod mostom in rekreacijskih površin, nekakšne plaže pri črpališču, dokaj obsežna. Vključuje krožno oblikovane betonske prefabrikate, zato v smislu gradbenih posegov in tudi oblikovanja predvideva temeljito preoblikovanje sicer naravno ohranjene obrežne ravnice. Predvsem ureditev linijskega pomola in večjih ploščadi na sami brežini Krke predstavlja obsežen poseg v najboljčutljivejši del obvodnega prostora.

**Elaborat odlikuje inovativna zasnova brvi z izjemno vitkimi podporami, na katerih skorajda lebdi rahlo usločena linija mostu, ki je v nasprotju s podporami precej robustna, kar ustvarja zanimiv kontrast. Poleg tega domiselno zasnovana konstrukcija mostu z igro zamikov omogoča zanimivo dinamiko zožitev in razširitev mostu in s tem prinaša svež pristop. Zato je ocenjevalna komisija temu predlogu prisodila 3. nagrado.**

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
714.477,00 z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije brez DDV za natečajno rešitev je:  
40.000,00 EUR

#### **PRIPOROČILA OCENJEVALNE KOMISIJE:**

Ocenjevalna komisija priporoča, da se:

- točno opredeli lepljena konstrukcija glede lepil in lesa, utemelji hidroizolacija na lepljencu,
- določi ustrezna vrsta lesa in način obdelave za zagotavljanje trdnosti in nedrsnosti povozne/pohodne površine brvi,
- premisli o optimizaciji oblikovanja zgornjega dela ograje brvi za doseganje večje transparentnosti,
- premisli o optimizaciji posegov v obvodno ravnico in obrežje reke Krke z grajenimi posegi.

## ELABORAT 05 (ŠIFRA 12617)

## ZVIŠANO PRIZNANJE



Natečajna rešitev s konstrukcijo brvi v tradicionalnem materialu -lesu in zasnovi značilnih lesenih mostov na Krki, premošča reko Krko s tremi stebri nad gladino reke in enim na levem bregu, ki ju z brega objameta konzolna betonska nosilca, ki predstavljata vhod na brv. Brv je na obeh bregovih poravnana na koto 174 m n.v..

Na desnem bregu je vhod zasnovan skupaj z razgledno ploščadjo, kjer je stik lesene mostne konstrukcije z grajenim poudarjen s parapetnim zidcem razgledne ploščadi, ki sledi poteku asfaltirane peš in kolesarske poti.

Nosilna konstrukcija brvi je izvedena iz lepljenih lesenih nosilcev. Dva primarna vzporedna lesena nosilca hkrati prevzmeta funkcijo nosilne konstrukcije in varovalne ograje. Obremenitve se preko glavnih nosilcev nad reko prenašajo v poševne lesene stene pritrjene na betonske stebre.

Zasnova sledi pričakovanim, značilnim premostitvam reke Krke, s postavitvijo stebrov, primarnima vzporednima lesenima nosilcema konstrukcije in uporabo poševnih lesenih nosilcev, pritrjenih na betonske stebre, pa v občutljiv prostor premišljeno vnaša likovno slikovitost.

Ker brv z ročicami nad gladino reke z brega objameta konzolna betonska nosilca, njun stik pa je z umestitvijo vhodnega dela in razgledne ploščati, ki ju z asfaltirano peš in kolesarsko potjo povezuje parapetni zidec, zasnova uspešno poudarja simbolni prehod s trdnih tal v zračni prostor nad reko.

Rešitev varovalne ograje, ki se na višini 120 cm zaključuje s široko polico, daje uporabnikom občutek varnosti tudi v »zračnem prostoru« nad reko. Prostor brvi je tudi zaradi uporabe macesnovih protizdrsko obdelanih plohov in v ograjo integrirane razsvetljave za uporabnike prijazen.

Razgledna ploščad je zasenčena z drevesi, tlakovana s pranimi ploščami, opremljena s klopjo, košem za odpadke in stojali za kolesa. Ob ploščadi je sestop proti poti ob Krki po skromno urejeni pešpoti, ki jo spremljajo prostori za počitek. Sestopna pot vodi do obrežne sprehajalne poti, ki se oblikuje tudi izven območja obdelave. Pesek od zatravljene površine omejuje kovinsko ločilo. Predvidena je postavitev klopi.

Črpališče – čistilna naprava se ogradi z ozelenjeno mrežno ograjo. Višja ozelenitev je predvidena tudi ob predvidenem trgovskem objektu. Na levem bregu se zaradi omejenega območja posegov oblikovanje zadrži na načela oblikovanja na ožjem delu desnega brega.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

Urbana oprema oblikovno uspešno sledi konceptu celote. Klopi, v neposredni okolici brvi, so enostavne in masivne. Izbor materialov je primeren celotni krajinski ureditvi. Na ograji ploščadi je predvidena informativna tabla. Nasploh je rešitev ureditev na bregovih premišljena, po zasnovi pa dovolj zadržana, da v izjemen prostor ne vnaša nepotrebnih poudarkov.

**Natečajna rešitev zelo dosledno sledi konceptu tradicionalnega mostu na reki Krki. Ureditev na desnem bregu, rešitev vhodnega dela z razgledno ploščadjo in rešitev ograje, ki ne omejuje razgledov, a hkrati daje občutek varnosti so med najbolj uspešnimi. Bi pa bila bistveno bolj prepričljiva, če bi bila konstrukcija prečiščena z vidika dimenzioniranja nosilnih elementov, ki s prečne strani delujejo vitko in lahkotno, z vzdolžne pa preveč masivno, skoraj togo. K temu prispeva tudi raba poševnih lesenih sten – elementov, ki prispevajo k vtisu stabilnosti same po sebi, konstrukcijsko pa bodo stabilni šele, ko bodo povezani z ostalimi elementi v celoto. Z vidika uporabnikov je nekoliko moteča tudi uporaba vzdolžnih lesenih plohov na pohodni površini, z vidika vzdrževanja pa raba lepljenih sten.**

**Zaradi navedenih kvalitiet je ocenjevalna komisija elaboratu prisodila zvišano priznanje.**

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
772.634,50 z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
40.000,00 EUR brez DDV

## ELABORAT 03 (ŠIFRA 10101) ZNIŽANO PRIZNANJE



Natečajno rešitev brvi definirajo armirane betonske podpore na bregovih reke z izrazitim portalnim nosilcem na desnem bregu. V osnovi gre za visečo konstrukcijo, ki je izvedena brez vmesnih podpor v strugi, v glavnem razponu cca. 100m in kot taka ne vpliva na plovni režim, kar je tudi s stališča vpliva na okolje in posegov v strugo pohvalno. Koncept viseče brvi izvira iz odnosa do sorodnih tipologij peš mostov preko sotesk in občutljivih naravnih habitatov, povezava bregov pa je razumljena kot specifična varstvena naloga. Zasnova brvi ne predstavlja vizualne bariere, kar pa po mnenju ocenjevalne komisije ni moč trditi za portalni vertikalni nosilec, ki nedvomno vpliva na podobo krajine.

Prekladna konstrukcija je jeklena montažna, nanjo se zabetonira tlačna armiranobetonska plošča. Oporniki so armiranobetonski, liti na mestu in globoko temeljeni preko uvrtnih pilotov v raščeno apnenčno osnovo. V okviru gradnje posegi v strugo niso predvideni.

Konstrukcija je zaradi svoje vitkosti občutljiva na vzbujanje in relativno podajna. Na glavne nosilne kable je obešena prekladna konstrukcija, ki je po zasnovi prostorska. Tvori jo trikotna prostorska jeklena osnova, ki v sodelovanju s tlačno armiranobetonsko ploščo lahko zagotavlja primerno togost. Ne glede na to je lahko za dimenzioniranje tovrstnih konstrukcij merodajna kontrola divergence in frfotanja, ki pa tako kot nihanje v prečni smeri v elaboratu ni prikazana. Vsekakor bi bilo potrebno v nadaljnji fazi projekta posebno pozornost posvetiti preverbi dinamičnega obnašanja oziroma nihanja ter predvideti morebitne rezervne ukrepe, v kolikor se med uporabo pojavijo težave, ki bi omejevale uporabnost.

Z vidika vzdrževanja je potrebno izpostaviti specifičnost vzdrževanja glavnih in obešalnih vrvi. Vzdrževanje prekladne konstrukcije je relativno enostavno. Drsenje na objektu je preprečeno z ustreznim protizdrsnim zaključnim slojem, posebnost pa je tudi ogrevanje talne ploskve brvi, napajane preko fotocelic na črpališču.

Peš in kolesarska pot brvi in vhoda pred brvjo je načrtovana po predlogi. Vse višinske razlike so premoščene s klančinami za kolesarje ali stopnicami za pešce. Pred nosilnim portalom je parterno urejeno primostje. Primostje pri vstopu na most je nekoliko razširjeno in opremljeno s sedežnimi površinami in kaskadami ter klančinami za premostitev manjših višinskih razlik. Na gozdni strani je razširitev manjša in preprostejša, kar je skladno z usmeritvami. Urbana oprema ni posebej razdelana, predpostavlja pa koncept večfunkcionalnosti. Robniki in nižji oporni zidovi so klopi, v njih so vgrajeni smetnjaki in podobno. Območje črpališča je omejeno z mejnimi zidovi, ki se nasujejo do vrha in zatravijo, tako, da se prekine vizualni odnos. Na južni strani se izvede betonska stena porasla z divjo trto. Vmesni prostor med ureditvami ob cesti se zatravi in obdeluje kot travnik, ki se proti Krki preoblikuje v obrežni prostor. Z ostalo ureditvijo se projekt ne ukvarja.

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

**Natečajna rešitev predstavlja konceptno dodelano in razmeroma enostavno izvedljivo rešitev brvi ter primerno ureditev območja. Konstrukcijsko gre za preišljeno rešitev, ki je izvedena brez vmesnih podpor v strugi, kar je pohvalno, pri ureditvi obravnavanega prostora pa bi bilo potrebno več pozornosti posvetiti dodelavi urbane opreme oz. dopolniti sicer zanimiv konceptni nivo s konkretnimi rešitvami ureditev na obrežju. Ocenjevalna komisija je tako na osnovi navedenih ugotovitev predlogu prisodila znižano priznanje.**

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
704.281,00 z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
39.990,00 EUR brez DDV



Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

### **3.7. Poročilo o preostalih natečajnih elaboratih**

#### **ELABORAT 04 (ŠIFRA 71026)**



Gre za rešitev z ločno konstrukcijo, ki je v zasnovi zelo čista in konstrukcijsko logična. Povožna/pohodna ploskev je delno podprta z lokom, delno visi z njega, kar ga najučinkoviteje izkorišča. Niveletno je brv na desnem bregu vkopana (zniževanje vstopne kote za 1m), na levem pa je na nasipu višine 1m. Tako je most vodoraven, vendar za ceno relativno obsežnih zemeljskih del. Pohvalna je skrb za rešitev brez podpor v vodi in trud da se doseže čim večja vitkost konstrukcije. Prikazana konstrukcija omogoča pregled konstrukcije ter morebitno sanacijo betonskih in lesenih elementov. Lesena pohodna konstrukcija bo v neugodnih vremenskih pogojih lahko občutljiva na drsenje.

Ocenjevalna komisija meni, da bodo navkljub prikazanim izračunom potrebne določene ojačitve konstrukcije in dodatne prečne povezave oz. zavetrovanje. Med samo gradnjo bo nujna (začasna) podpora v vodi, saj sicer mostu ne bo možno izvajati v ustreznih cenovnih okvirih. Sama konstrukcijska zasnova kljub razmeroma vitkim jeklenim elementom deluje preveč tehnično oz. inženirsko pravilno. Ob povsem jekleni konstrukciji in ograji, je splošen vtis brvi preveč hladen in deluje izven merila človeka.

Posebnost brvi je ploščad za posedanje in ustavitvev sredi brvi, ki visi pod pohodno ploskvijo in ki naj bi brvi dodala nekaj humanega merila. Ploščad je z vidika vzdrževanja problematična, vprašljiva pa je tudi njena uporabnost. Gre za razmeroma kompliciran dodatni element z majhnim uporabnim učinkom, saj ni pričakovati, da bi na takšni brvi in na tej višini privabljal ljudi k ustavljanju. Tudi ločitev (čeravno le s talnimi svetili) kolesarskih poti od peš hodnika izničuje princip deljenega prostora, ki je na tovrstni brvi zaželen.

Ureditev na desnem bregu je v končni (3.) predlagani fazi pretirana in predvideva preveč elementov ter močno posega v občutljivi breg reke Krke. Ob tem je na gornjem nivoju (vstopni plato) premalo definirana in skromna. Izjemnost rečnega nabrežja reke Krke je ravno v njeni naravni in neoblikovani ureditvi, medtem ko naj bi bil vstopni plato na brv pomembna točka v prostoru, kjer bi bilo treba intenzivneje oblikovati majhno urbano ploščad z atraktivnimi elementi urbane opreme.

V elaboratu podana ocena investicije brez DDV za natečajno rešitev je:  
681.400,00 z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
39.990,00 EUR z DDV

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

## ELABORAT 06 (ŠIFRA 90001)



Zasnova brvi izhaja iz identitetnih vzorov lesenih tradicionalnih mostov čez reko Krko, pri čemer rešitev prinaša svež pristop in sodoben videz. Mostna konstrukcija je izvedena s petimi vitkimi stenastimi armiranobetonskimi vmesnimi podporami, od tega štirimi v strugi Krke, in z leseno predalčno prekladno konstrukcijo. Vanjo je umeščena lesena pohodna površina z nagnjeno niveleto, kot poševnica v vodoravni razponski konstrukciji, tako da se razmeroma gladko naveže na obstoječe poti na obeh bregovih.

Zasnova objekta je statično korektna, z dokazili o konstrukcijski ustreznosti. Gradnja vmesnih podpor bo potekala v strugi in bo posledično zahtevala izvedbo začasnega platoja v strugi. Zaradi uporabe sistema natezних jeklenih diagonal je objekt razmeroma transparenten; prečna stabilizacija paličnih nosilcev, ki je razvita iz tradicionalne gradnje mostov, pa ustvarja vtis kompleksne, nad vodo lebdeče skulpture. Komisija ocenjuje, da je konstrukcija zanimiva, vendar pa vnaša v prostor precej obsežno volumensko in kompleksno prvino, ki je manj uspešna glede na usmeritve v smeri zadržanih rešitev. Poleg tega je ena od podpor tik ob brežini Krke, torej na najboljčutljivejšem delu reke, konstrukcija pa bo zaradi številnih lesenih elementov lahko problematična z vidika kontrole in vzdrževanja oz. sanacije številnih priključnih montažnih mest.

Medtem ko sta na desnem bregu nosilca višinsko v funkciji ograje, na levem bregu zaradi znižanja nivelete mostu preideta v strešno konstrukcijo. Tu je most na razmeroma dolgem odseku nadstrešen, kar pa je glede na naravni ambient in odsotnost drugih ureditev v okolici nekoliko pretirana rešitev.

Na desnem bregu je ob vstopu na brv urejeno cikcakasto stopnišče z vmesnima razglednima ploščadma, v bližini črpališča pa še klančina, ki se spušča po celotni brežini in se podaljša v pomol s prevezi za čolne; ob obeh razen urbane opreme ni drugih ureditev. Na ta način sta urejena dva nova dostopa z zgornjega platoja do Krke, ki pa sta šibka v vsebinskem in oblikovnem smislu.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
937.087,25 EUR DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
39.627,00 EUR brez DDV

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

## ELABORAT 07 (ŠIFRA 17600)



Elaborat 7 v okviru ureditev na natečajnem območju izpostavlja dva ključna elementa: brv in leseno ploščad ob reki.

Brv je v 5% naklonu napeta med obema bregovoma, na obeh straneh je v teren vpeta na koti 174.1 m n.m. Na desnem bregu je pri vstopu na brv predvidena izvedba velike tlakovane ploščadi, ki naj bi poudarjala vhod na brv. Ob ploščadi se uredi stopnišče za boljšo povezavo obrežja z brvjo in cesto Irča vas. Ureditev ploščadi in stopnišča ni prikazana, prav tako niso podane nobene usmeritve za oblikovanje tega prostora. Brv je predvidena brez podpore v strugi reke, kar omogoča, da se med gradnjo ne posega v vodotok. Na levem bregu se izvede betonski podporni nasip, ki sočasno predstavlja premostitev višinske razlike med brvjo in naravnim terenom. Konstrukcija brvi je na levem bregu dodatno podprta z AB stebrom zaradi zmanjševanja razpona in vzpostavitve simetrije loka nad strugo reke. Glavna konstrukcija je asimetrična prostorska predalčna jeklena konstrukcija, na katero je pritrjena lesena pohodna površina. Kolikor je mogoče razbrati iz prečnega prereza brvi, se površina za kolesarje in pešce loči z različno smerjo polaganja lesene talne obloge. Bočno je jeklena konstrukcija »zaprta z leseno fasadno oblogo«. Vprašljiva je smotrnost in funkcionalnost zapiranja glavne konstrukcije z leseno oblogo, kar povečuje dodatno težo, otežuje preglede glavne konstrukcije in predstavlja dodatne stroške pri vzdrževanju.

Na območju desnega obrežja reke, južno od črpališča, je predlagana precej obsežna lesena ploščad, ki delno sega nad gladino reke. Zasnovana je modularno, z možnostjo razširitve oz. preureditve, odvisno od potreb (pristanišče za čolne, kopališče, gledališče na vodi,...). Konstrukcija ploščadi je iz leseno kovinskih nosilcev. Kljub navedbi v elaboratu, da je načrtovanje ureditve ploščadi skladno z veljavnim aktom o varstvu narave na lokaciji, lesena ploščad ni skladna s konkretnimi usmeritvami za varstvo narave, ki so bile povzete v natečajni nalogi (... na brežini naj se ne izvaja posegov in ureditev kot npr. plaža, načrtovane pešpoti naj se speljejo čim višje po brežini, na brežini se ohranja naravno stanje Brojanskega studenca, ...).

Iz shematskega prikaza poteka predvidenih peš in kolesarskih poti na desni brežini reke ni razvidno, na kakšen način se rešujejo premostitve višinskih razlik na teh poteh, ki ponekod potekajo tudi povsem pravokotno na plastnice.

V elaboratu je podan predlog izbora urbane opreme, niso pa določene lokacije za njeno postavitve niti niso v zvezi s tem podane osnovne usmeritve.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
978.340,57 EUR DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
44.000,00 EUR brez DDV

## ELABORAT 09 (ŠIFRA 74961)



Zasnova brvi je inovativna in predvideva izvedbo z eno vmesno podporo v strugi. Steber je izveden na tretjini celotnega razpona brvi v vodi. Del, ki gleda iz vode je V oblike, prerez kraka pa je trapezne oblike. Nosilna konstrukcija ima dvojno konkavno obliko, niveleta poti pa je na krajšem razponu konveksne oblike. Prečni prerez brvi je sestavljen iz predizdelanih armiranobetonskih elementov na dva skupka nosilnih kablov. Ograja je izdelana iz vertikalnih ploščatih jeklenih profilov in lesenega ročaja, ki povezuje posamezne panele. Pod lesenim ročajem je vgrajen LED trak za osvetlitev poda mostu. Pohvalno je dejstvo, da ima konstrukcija majhne vplive na okolje z vidika porabe materiala in same izvedbe, ki je neodvisna od spodnjega terena in skoraj brez posegov v podmostje oz. strugo. Odlikuje jo tudi minimalen nivo vzdrževanja, saj nima ležišč ali dilatacij. Za pohodno oblogo je izbran les, ki lahko v neugodnih atmosferskih pogojih drsi.

V elaboratu je prikazana statika, s katero se dokazuje konstrukcijska ustreznost zasnove. Vmesna podpora je izbrana z namenom zmanjšanja deformacij, kar lahko ocenimo kot ugoden vpliv, hkrati pa vmesna podpora v konstrukciji zaradi ekscentrične postavitve v vzdolžni smeri povzroča tudi motnjo. Zaradi te dvojnosti (tudi v samem izgledu) ne deluje izčiščeno in poraja vprašanja glede ustreznosti rešitve. Konstrukcija je zaradi svoje vitkosti občutljiva na vzbujanje tako v vzdolžni, kot prečni, torzijski smeri. Rezultati dinamičnega obnašanja (nihanja) v elaboratu niso prikazani.

Ureditev temelji na gradaciji intenzivnosti grajenega (desni breg) proti naravi (levi breg), zato je na levem bregu, razen temeljenja brvi, le utrjena peščena gozdna pot z zaščitno ograjo, kar je skladno z usmeritvami. Ureditev na desnem bregu predvideva dostop do brvi, ki je oblikovan kot razširjena ploščad s klopmi, zasaditvijo in senčno lopo. Servisni dostop do črpališča v nadaljevanju oblikuje peščeno ploščad s klopmi, drevoredom ter igriščem za otroke iz naravnih materialov, kjer je zanimivo izpostavljena možnost uporabe posekanega drevja z gradbišča za brv in drugo odpadno drevje. Kot poseben prostor se vzpostavlja kopališče, ki je definirano le s časom košnje, pogled nanj deloma zakrivajo zasajena drevesa in grmovnice med njim in ploščadjo pod trgovskim centrom.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
841.405,94 EUR DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
40.000,00 EUR brez DDV

## ELABORAT 10 (ŠIFRA 35186)



Most je zasnovan kot ločna lesena konstrukcija, ki jo nosita dva betonska stebra, vsak na svojem bregu. Zasnovan je z enim glavnim sredinskim lokom razpona 85 m in dvema stranskima polovičnima lokoma razpona 17.5 m. Most je hibridna betonsko-lesena konstrukcija. Krivljeni lepljeni leseni nosilci tvorijo glavno ločno konstrukcijo. Prečni prerez tvori več nosilcev podobnih dimenzij, ki se sestavljajo skupaj v na glavo obrnjen trikotnik z dvema stopničastima stranicama. Prerez lesenega dela od 4.5 m do 1.3 m. Brv na nivoju pohodne površine nalega na betonskih ležiščih na obstoječih brežinah. Čez celotno mostno konstrukcijo teče 30 cm debela AB plošča. Pohodna površina brvi je predvidena na koti 174.5 m n. v. z navezavo na lokalno cesto (na koti 174.5 m n. v.).

Most prevzema mehke linije krajine, večji del je lesen in s tem nagovarja naravne vrednote prostora. Poti so urejene kot skupen prometni prostor za pešce in kolesarje, kar je pri neto širini mostu 3,75m optimalna rešitev - zmanjša hitrost kolesarjev, kadar so na mostu tudi pešci. Širina takšne poti omogoča peščem hojo vzporedno v paru ali celo v večji skupini (družina z otroci).

Krajinska zasnova upošteva naravne značilnosti obrečnega prostora in v prostor vnaša nove krajinske elemente drevoredov, živic in cvetočih travnikov. Drevoredi, ki prečno oblikujejo nove vizure na reko, uokvirjajo poglede in s tem poudarjajo obstoječe značilnosti krajine. Obstoječa in nova drevesna vegetacija ustvarjajo motive gruč, drevoredov in odprtih jas, ki so v skladu s smernicami sonaravnega gospodarjenja preurejene v cvetoče travnike, ki bodo košeni do trikrat letno.

Prostor med reko in peš ter kolesarsko potjo ter okoli črpališča je urejen s prostorastočimi in striženimi živicami avtohtonih in okrasnih sort.

Urbana oprema (klopi, koši in svetila) so v kombinaciji kovine in lesa oziroma odprta za izbor iz kataloga urbane opreme naročnika.

Kljub temu, da koncept poskuša odgovarjati na posebne vrednote prostora, natečajna rešitev ni povsem dosledna. Most ni povsem ločni most, predvidena sta dva nosilna stebra v najbolj občutljivem obrežnem prostoru, konstrukcija postane ločna šele s stikom z zgornjo plastjo, material ni le les (narava), ampak je kombiniran, most po obliki ne sledi preprosti tehnični logiki ločnih premostitev, ampak dodaja oblikovne prvine, ki posnemajo mehke oblike okoliške krajine. Natečajna rešitev zaradi navedenega v prostor vnaša veliko kompromisov. Ti bi mnogo bolje učinkovali v drugačnem prostorskem kontekstu, v izrazito naravnem prostoru reke Krke pa z željo po približevanju (posnemanju) narave ne prispevajo k njeni podarjeni interpretaciji.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
797.850,00 EUR DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije brez DDV za natečajno rešitev je:  
39.630,00 EUR brez DDV

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

## ELABORAT 11 (ŠIFRA 25189)



Brv je zasnovana kot jeklena prekladna konstrukcija, katere vertikalni palični nosilci so visoki 5.50 m. Znotraj višine osnovne konstrukcije brvi je vpeta povozna konstrukcija v naklonu. Naklon je mogoče zaznati preko detajla ograje, ki se nevsiljivo razkriva znotraj horizontalnega okvirja konstrukcije. Zaradi poenotnega oblikovanja celotnega volumna konstrukcije ograja presega funkcionalno potrebno višino.

Glavna konstrukcija je po zasnovi palična, izvedena v jeklu in v vzdolžni smeri sestavljena iz dveh prostoležečih paličnih nosilcev. Povozna AB plošča je zabetonirana na visokoprofilirani pločevini. Za protizdrsnost je predviden mineralni protizdrski utrditveni posip.

Brv je zasnovana brez podpor v strugi reke in na ta način ne vpliva na plovni režim. Zasnova objekta je statično korektna. V elaboratu je prikazana statika, s katero se dokazuje konstrukcijska ustreznost zasnove. AB podpore, oblikovane kot polne stene, so postavljene na robovih brežin, od katerih je tista na desnem bregu tik ob strugi Krke in tako posega v najboljčutljivejši del obrežnega prostora.

Kljub temu, da je brv zasnovana brez podpor v strugi reke, posamezni elementi ograje oblikovani z zaobljenimi linijami in fasadne ploske pobarvane z opečno rdečo zemeljsko barvo, osnovna ideja avtorjev o celoviti obravnavni z vidika krajinske podobe, varovanja narave, ekonomike gradnje in prijaznosti uporabniku po mnenju komisije ne dosega zelenih učinkov v konkretnem prostoru. Na tak način oblikovana brv v dokaj neurbanem prostoru deluje predimenzionirano za potrebe pešcev in kolesarjev.

Iz elaborata ni razviden predlog ureditve ob obstoječem črpališču, ki bi zagotavljala bolj neopazno in nemoteče vključevanje objekta v prostor, kot je opisano v natečajni nalogi. Prav tako razen v situaciji vrisane pešpoti, ureditve zelenih obvodnih površin desnega brega reke niso podrobneje opisane.

V elaboratu je podan predlog izbora urbane opreme iz kataloga MONM, niso pa določene lokacije za njeno postavitev niti niso v zvezi s tem podane osnovne usmeritve.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
754.861,00 EUR z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije V za natečajno rešitev je:  
40.000,00 EUR brez DDV

## ELABORAT 12 (ŠIFRA 19191)



Most premošča reko s štirimi podporami, z dvema na bregovih in z dvema v vodi. Podporniki so sestavljeni iz dveh ukrivljenih nosilcev, ki sta v temelju in v spodnjem delu povezana v obliko rahlo ukrivljenih drevesnih debel. Do višine poplavne vode je en steber, nato se razveja v dva. Prostor ob sami reki ostaja skoraj nedotaknjen.

Segmenta, ki most povezujeta z obalo, sta AB. Tudi ograje so AB in skupaj z AB ploščo tvorijo H profil, ki zagotavlja nosilnost- predprostor mosta. Visoke masivne ograje uokvirjajo vstop nad reko. Del med AB "nosilcema" je načrtovan transparentno. V prečnem prerezu ima prekladna konstrukcija obliko »obrnjenega« enakokrakega trikotnika. Ograjo je zasnovana z lesenimi stebrički z jekleno pletenico. Gornja zaključka ograje sta ovalne oblike iz lepljenega lesa. Na podporah v reki so nameščeni plezalni oprimki.

Znotraj območja obdelave je urejen skupni "prometni" prostor, ki se zagotovi z ustrežno prometno signalizacijo. Na levem bregu je tlakovana nova pot z ločenima pasovoma za kolesarje in pešce.

V obrečnem prostoru je predvidena peščena pot širine 1.20 m, ki povezuje obrežje in gornji nivo, ob izviru pa ureditev, z možnostjo posedanja. Vstop na most iz mestne strani poudarja elipsasta piazzeta- prostor druženja in brvi. Na robovih je ozelenjena, v središču je lipa. Postavljene so klopi in nivoji za posedanje. Trg in sam most sta zasnovana kot skupni prostor vseh uporabnikov (brez ločitev, kot so pločniki ali kolesarske steze). Območje črpališča in širitev platoja za manipulacijo s tovornjaki sta zasnovani "organsko" s shematsko rešitvijo celotnega območja med cesto in reko. Dostop do obale zagotavlja pešpot ob »zeleni steni« mimo predvidene razširitve platoja črpališča.

Most indirektno osvetljuje led trak skrit v ograjnem nosilcu. V betonskih segmentih so luči vgrajene v betonskih ograjah in osvetljujejo tla. Na poti v gozdu razsvetljava v betonskih kvadrnih višine 45cm osvetljuje tla. Z ostalo urbano opremo se projekt ne ukvarja.

Zanimiva natečajna rešitev, ki s posebno konstrukcijo stebrov v spodnjem delu sledi pomembni ločnici v prostoru (koti poplavnih voda) in v gornjem delu razvejani rasti drevja. Po drugi strani pa sledenje naravnim značilnostim lokacije ni povsem dosledno, dva stebra sta namreč postavljena v najbolj občutljiv prostor obrežja, v zasnovo pa dodaja piazzeto, ki je praviloma prepoznana prvina grajenega urbanega prostora. Močni nosilni konzolni nosilci bodo skupaj z vzdolžniki v trikotnih nosilcih (ki v elaboratu sploh niso prikazani) vplivali na bolj poln izgled konstrukcije, ki zato izgublja na eleganci, pridobljeni z vitko konstrukcijo nosilnih stebrov.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
800.000,00 EUR brez DDV / 976.000,00 EUR z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije za natečajno rešitev je:  
NI PODATKA

Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

### ELABORAT 13 (ŠIFRA 80808)



Brv je zasnovana kot prostorski nosilec, ki premošča razpon reke, podprt z dvema podporama v obliki črke V na obeh bregovih. Zasnova objekta je statično korektna, z dokazano konstrukcijsko ustreznostjo in omogoča, da se med gradnjo v vodotok ne posega. Niveleta je horizontalna, zato je na levem bregu predvideno nadvišanje kote poti v gozdu izvedbo betonskega podpornega elementa. Mostna konstrukcija je brez podpor v strugi, kar je pohvalno, predvideni pa sta armiranobetonski podpori, od katerih je tista na desnem bregu tik ob strugi Krke in tako posega v najboljčutljivejši del obrežnega prostora. Glavna konstrukcija je po zasnovi palična, izvedena v jeklu, pohodna površina pa je lesena.

Prostorska jeklena konstrukcija, katere zgornji del pokriva mreža za rast plezalk, speljanih po jeklenih vrveh, posega visoko nad pohodno površino. V splošnem celotna konstrukcija daje vtis »hiše na vodi« in vnaša v prostor obsežno volumensko prvino, ki vzbuja asociacije na železniške mostove. Zato komisija ocenjuje, da rešitev ni najprimernejša v tem okolju glede na značaj prostora in funkcijo brvi.

Na desnem bregu je ob vstopu na brv predvidena kaskadna ploščad, ki se z vmesnimi podpornimi zidovi spušča proti Krki, pri čemer je predvideno obsežno preoblikovanje brežine. Razmeroma obsežne so tudi ureditve javnih površin na desnem bregu s počivališči ob vstopu na most in vzdolž poti ob obrežju Krke. Posebnost te rešitve je, da izmed vseh prinaša najpodrobneje obdelane predloge za zasaditve v okviru ureditev na desnem bregu, ki pa po oblikovni zasnovi in izboru sadilnega materiala s prevladujočim deležem okrasnih vrst niso najuspešnejše glede na značaj obravnavanega prostora.

V elaboratu podana ocena investicije za natečajno rešitev je:  
643.850,00 EUR brez DDV / 785.497,00 EUR z DDV

V elaboratu ponujena cena projektne dokumentacije brez DDV za natečajno rešitev je:  
38.050,00 EUR

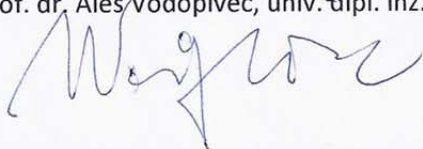


Javni, projektni, odprti, anonimni, enostopenjski natečaj za izbiro strokovno najprimernejše rešitve in izbiro izdelovalca projektne dokumentacije za Brv in kolesarsko pot – Irča vas

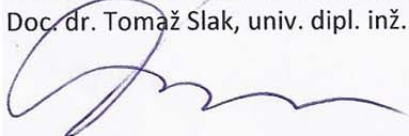
### 3.8. Podpisi k zaključnemu poročilu

Člani ocenjevalne komisije so zaključno poročilo podpisali v Ljubljani, dne 03.07.2017.

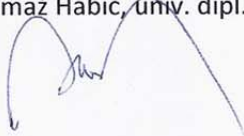
Predsednik ocenjevalne komisije imenovan s strani ZAPS:  
prof. dr. Aleš Vodopivec, univ. dipl. inž. arh.



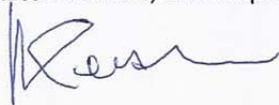
Namestnik predsednika ocenjevalne komisije imenovan s strani naročnika:  
Doc. dr. Tomaž Slak, univ. dipl. inž. arh.



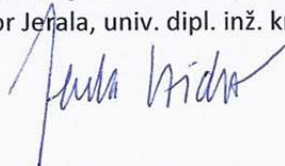
Član ocenjevalne komisije s strani ZAP/IZS:  
Tomaž Habič, univ. dipl. inž. grad.



Člani ocenjevalne komisije s strani naročnika:  
dr. Iztok Kovačič, univ. dipl. inž. arh.



Člani ocenjevalne komisije s strani naročnika:  
Izidor Jeršala, univ. dipl. inž. kraj. arh.



Namestnica članov ZAPS:  
mag. Jelka Hudoklin, univ. dipl. inž. kraj. arh.



Namestnica članov naročnika:  
Melita Muren, univ. dipl. inž. arh.

